

## ZIM mejora su servicio desde Nueva York al Port

La naviera ofrece el servicio más rápido del mercado entre la Costa Este de Estados Unidos y Mediterráneo. El tiempo de tránsito entre Nueva York y Port de Tarragona es de sólo once días

ZIM mejora considerablemente su servicio desde Nueva York al Port de Tarragona, convirtiendo este servicio ZCA en el más rápido del mercado entre la Costa Este de Estados Unidos y el Mediterráneo Occidental. De esta manera, se pretende atender mejor el mercado y cubrir las necesidades de los clientes.

La competitividad en este servicio se ha conseguido añadiendo una escala adicional en el puerto de Nueva York con el fin de mejorar el servicio a los clientes, reforzar la presencia de ZIM en este mercado y por supuesto, conservando la misma cobertura de puertos, la regularidad de los schedules (horarios) y la reconocida calidad del servicio ZCA.

El nuevo tiempo de tránsito entre New York y Tarragona es de sólo 11 días.

La naviera israelí ZIM trabaja en el Port de Tarragona



La compañía une también Tarragona con Israel. FOTO: CEDIDA

desde hace 4 años, y centra esfuerzos en consolidar su terminal en el Port como una de las más importantes en competitividad y calidad de ZIM en el Mediterráneo.

### ESCALAS DE LA NAVIERA DESDE TARRAGONA



## El Moll de Costa sede del Consejo Anual de RETE- Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades

Entre los días 6, 7 y 8 de junio el Tinglado 1 del Moll de Costa del Port de Tarragona será escenario del Consejo Anual de RETE-Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades.

De este modo, Tarragona acogerá las reuniones de la Junta de Gobierno, el Consejo y un seminario en el cual los expertos de los diferentes países debatirán sobre smart cities-smart puertos y las relaciones puerto-ciudad. La jornada de inauguración contará con la presencia del presidente del Port de Tarragona, Josep Andreu; el alcalde de Tarragona, Josep Fèlix Ballesteros y el presidente de RETE, Emilio Brogueira.

Técnicos y profesionales en el desarrollo urbano y portuario y en sostenibilidad ambiental participarán en este seminario. RETE tiene un carácter internacional y los tres países fundadores son: Italia, España y Portugal. La misión de esta asociación es construir una red internacional de ciudades portuarias y de puertos, con el objetivo de desarrollar y mejorar la recíproca relación y colaboración, para conseguir un desarrollo equilibrado y calificado de los ámbitos urbanos y portuarios.

Las sesiones están abiertas al público y se puede consultar el programa en la web corporativa del Port ([www.porttarragona.cat](http://www.porttarragona.cat)).

## Cuenta atrás para el Salón Internacional de la Logística 2013

El Port de Tarragona está un año más presente al Salón Internacional de la Logística (SIL), que se celebra entre los días 18 y 20 de junio en Barcelona, y se convierte en el punto de encuentro anual de la logística, como un instrumento eficaz y rentable para realizar negocios y contactos en un clima profesional, internacional y amable, difícil de igualar.

El Port de Tarragona ha participado fielmente en todas las quince ediciones del certamen, con el objetivo de confirmar sus instalaciones portuarias como plataforma lo-

gística intermodal del sur de Europa y un enlace entre continentes.

El SIL es un certamen que ha contribuido a situar a Catalunya como referente mundial en materia de logística y de transporte; un foro de relación y de comunicación necesario para poder abordar y tratar las inquietudes de los diferentes segmentos que configuran este amplio sector que crece y está continuamente en expansión.

### Estand B-221 (Palau 8)

El Port de Tarragona cuenta con un estand en el SIL 2013,

B-221 (Palau 8), donde se mostrarán y se podrán conocer de primera mano las últimas novedades portuarias.

Un nuevo diseño del estand del Port de Tarragona de 100 metros cuadrados ayudará, sin duda, a promocionar entre los más de 50.000 visitantes los servicios de la infraestructura tarragonense, y que la consolidan como una de las puertas de entrada y salida de las exportaciones e importaciones de su hinterland hacia el mundo.

### SIL Chemical 2013

Además, el Port de Tarragona es el patrocinador de la se-

gunda jornada SIL CHEMICAL que se llevará a cabo al mismo Salón de la Logística, el miércoles 19 de junio, a las cuatro de la tarde.

Colabora en esta jornada la Asociación Empresarial Química de Tarragona (AEQT) y organiza SIL y el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB).

Con el título *Química en movimiento: soluciones para un transporte eficiente y sostenible*, esta segunda jornada SIL CHEMICAL pretende ser un punto de encuentro y de diálogo del sector químico y logístico.

## Libros

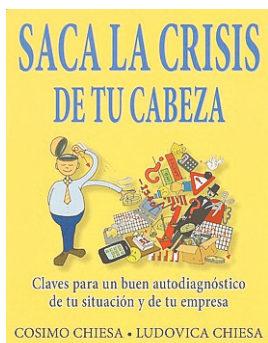
### Saca la crisis de tu cabeza

**Autor:** Cosimo Chiesa de Negri y Ludovica Chiesa Marín

**Editorial:** Empresa Activa

■ Es la historia de un recién nombrado director general de una empresa farmacéutica super preocupado por el entorno económico de la crisis española y europea.

Decide acudir a su ex profesor pedir consejos y este le sugiere que se haga un profundo auto-



diagnóstico de su empresa, en especial en lo que hace a 100 puntos determinados. A través de la entretenida narración, el

ejecutivo va aprendiendo la importancia de las actitudes y las carencias limitantes, así como muchas cosas sobre liderazgo e inteligencia emocional.

Para los críticos «un libro que transmite vivir la vida con pasión siendo 'protagonista', ayudándonos a reflexionar sobre cómo debe ser nuestra actitud en la vida para triunfar. Una excelente ayuda para la reflexión».

### I ara, què?

**Autor:** Jordi Angusto

**Editorial:** Gregal

■ El declive de Occidente va unido a la concentración de riqueza en pocas manos; ésta ha sido el origen de la crisis actual y lo será también de la próxima si se mantienen las actuales políticas neoliberales.

La crisis actual afecta a los dos ámbitos principales de la economía: el de la producción de bie-



nes y servicios y el de su distribución entre los diferentes agentes económicos. Respecto a la producción, los países más

productivos, han acabado imponiendo su mejor competitividad mediante unos superávitos comerciales que han originado una deuda externa colosal a los países deficitarios.

Cuanto a la distribución, la concentración de riqueza ha generado burbujas financieras e inmobiliarias que han estallado, provocando un crecimiento desmesurado de las cifras de paro y pobreza.