

## Una apuesta por la calidad y la innovación

La Autoritat Portuaria de Tarragona fue escenario esta semana de un taller para presentar los resultados del Proyecto ARTEMIS (Advanced Rational Multi-modal Transporte and Evaluator Information System).

Este proyecto se enmarca dentro de la voluntad del Port de aportar valor añadido, a partir del desarrollo tecnológico y la innovación, como factores claves para lograr los retos de futuro.

El objetivo de ARTEMIS es crear una plataforma de información interactiva dedicada a la optimización del transporte, que permita a los usuarios utilizar todos los sistemas de transporte de manera eficaz y ventajosa, mostrando cómo mejorar y agilizar los métodos de trabajo.

ARTEMIS es un Proyecto cofinanciado por la Comisión Europea dentro del Programa Marco Polo II, en el que participan once socios procedentes de Italia, Francia, Eslovenia y España. Con este proyecto, el Port de Tarragona pretende ofrecerse como una opción competitiva en el transporte de mercancías con una potenciación del transporte intermodal como alternativa al uso exclusivo de la carretera.

Josep Andreu, mostró su satisfacción por la implicación de la comunidad portuaria en este proyecto y destacó, a su vez, la importancia de esta herramienta para el conjunto de «decisiones estratégicas que impulsan el desarrollo de la intermodalidad». Francesc Sánchez destacó la apuesta del Port por la innovación y la calidad con el objetivo de lograr el «reto de ser un gran puerto en logística».

# El Port de Tarragona, 'hub' químico del Mediterráneo

El dragado será el próximo paso que se iniciará en breve, de forma que el próximo verano los trabajos de ampliación se prevé que ya hayan finalizado

Redacción Tarragona

El Port de Tarragona refuerza su competitividad con la ampliación del Muelle de la Química, una obra que estará finalizada en el verano de este ejercicio y que convertirá el Port en un puerto *hub* en productos químicos e hidrocarburos.

Las obras de la ampliación del muelle de la Química se están desarrollando según lo previsto. Ya se han fondeado todos los cajones y se ha terminado el cierre perimetral. La semana pasada llegó la draga Marco Polo, que en breve llevará a cabo las operaciones de dragado, es decir, se encargará de llenar la explanada de tierra. La operación durará hasta finales del próximo mes de marzo.

### Crecimiento exponencial en tráfico de productos químicos

A lo largo de 2012 el muelle de la Química del Port de Tarragona ha movido alrededor de 2 millones de toneladas de productos químicos. Con la finalización de la obra se prevé que esta cifra se multiplique exponencialmente. La ampliación del muelle de la Química es uno de los proyectos estrella del Port de Tarragona y hará posible que consolide el posicionamiento clave de esta infraestructura en el desarrollo de la economía del territorio y reafirme su liderazgo como *hub* en productos petroquímicos en España y el Mediterráneo.

La ampliación del muelle de la química ha despertado muchas expectativas, y todo apun-

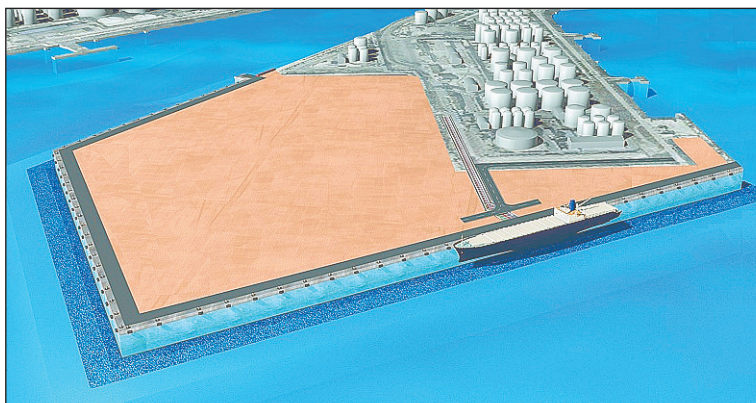
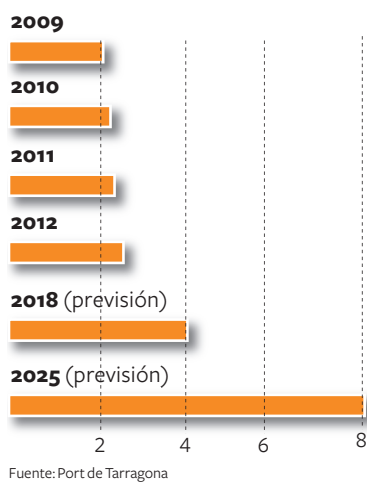


Imagen virtual del Muelle de la Química, tras la ampliación.

### Muelle de la química

Tráfico en millones de toneladas



ta a que además de las cuatro compañías actuales que operan (Repsol, Terquimsa, Noel y Tepsa) se sume un quinto gran operador.

### Al servicio de la industria del territorio

La industria química de Tarragona recibe anualmente millones de toneladas de materias primas que necesitan unas instalaciones portuarias con capacidad y unos servicios portuarios eficientes. En este senti-

do, el Port de Tarragona dispone de estas instalaciones portuarias conectadas directamente con la industria química, y centra sus esfuerzos en potenciar y mejorar estas infraestructuras.

El Port de Tarragona y el sector químico son claves en la actividad económica del territorio y deben ir siempre de la mano para potenciar la internacionalización, el crecimiento y el desarrollo económico de Tarragona. La industria química de nuestras comarcas es la más importante del sur de Europa, y un referente estatal del sector químico en producción e investigación. Es evidente que el Port no se entendería sin la química, ni a la inversa.

El Port de Tarragona centra su crecimiento económico y productivo en la inversión estratégica en infraestructuras y el trabajo por la diversificación e internacionalización de los tráficos. Durante este último año se ha potenciado el carácter internacional reforzando su posicionamiento como puerto *hub* en mercancías de productos agroalimentarios, energéticos, y en pasta de papel.

## El nuevo edificio aduanero, previsto para este año

El nuevo edificio destinado a la inspección aduanera del Port de Tarragona está construyendo el muelle de Andalucía, frente al Punto de Inspección Fronteriza (PIF), creando un núcleo de inspección conformado por diferentes edificios que llevarán a cabo de manera eficiente la inspección de las mercancías, tanto de contenedores como de graneles.

El pasado mes de junio se iniciaron las obras de este edificio, que contará con unas dimensiones en planta de 1.200 m<sup>2</sup> y 3.600m<sup>2</sup>, integrando la sala de control del nuevo escáner de contenedores.

El nuevo escáner de contenedores del Port de Tarragona llegará a finales de este mes de enero y se prevé que pueda estar operativo en el mes de marzo. Este escáner de rayos X es una herramienta que permitirá agilizar el movimiento de contenedores en el Port ya que reduce de forma considerable el tiempo necesario para llevar a cabo las inspecciones.

La función del escáner, instalado en los grandes puertos españoles, es la revisión no intrusiva de contenedores en el recinto aduanero, asegurando el correcto control de las cargas. El edificio en el que se instalará el nuevo escáner de estará terminado en febrero.

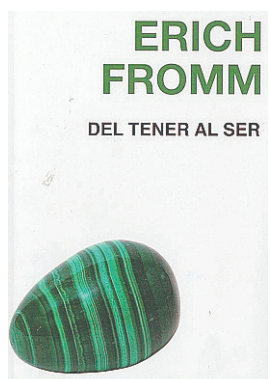
## Libros

### 'Del tener al ser'

**Autor:** Erich Fromm  
**Editorial:** Paidós

A través de la autoconciencia y del análisis de uno mismo, método de recuperación del ser que el autor practicó durante toda su vida, Erich Fromm nos propone en este bello libro un 'arte de vivir' cuyos pilares son el amor, la razón y la actividad productiva.

Lejos de la posibilidad de adquirir sabiduría vital sin ningún tipo



de esfuerzo o de sufrimiento, Fromm propone redescubrir las fuerzas físicas, psíquicas y espirituales del hombre.

### 'El nuevo directivo público'

**Autor:** Antonio Núñez Martín  
**Editorial:** Eunsa

'El nuevo directivo público. Claves de liderazgo para la gestión pública' recoge la amplia experiencia de Antonio Núñez en escuelas de negocio españolas e internacionales.

El libro investiga la aplicación de prácticas de la empresa privada en el ámbito público y plantea nuevas exigencias al desempeño profesional de los directivos públi-

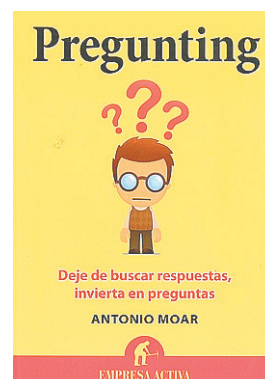


cos que afectan directamente a su formación. Contribuye al debate de definición del directivo público.

### 'Pregunting'

**Autor:** Antonio Moar  
**Editorial:** Empresa Activa

Todos queremos respuestas, pero no siempre realizamos las preguntas adecuadas. Suponga que le hablan de una herramienta de gestión de elevada potencia que le permitirá duplicar su capacidad profesional e impulsar sus relaciones personales. Y lo mejor de todo, ya dispone de ella, no tiene coste, la está utilizando esporádicamente y le puede ayu-



dar a resolver pequeños problemas en sus relaciones conflictivas, vender más e incrementar el poder de influencia.